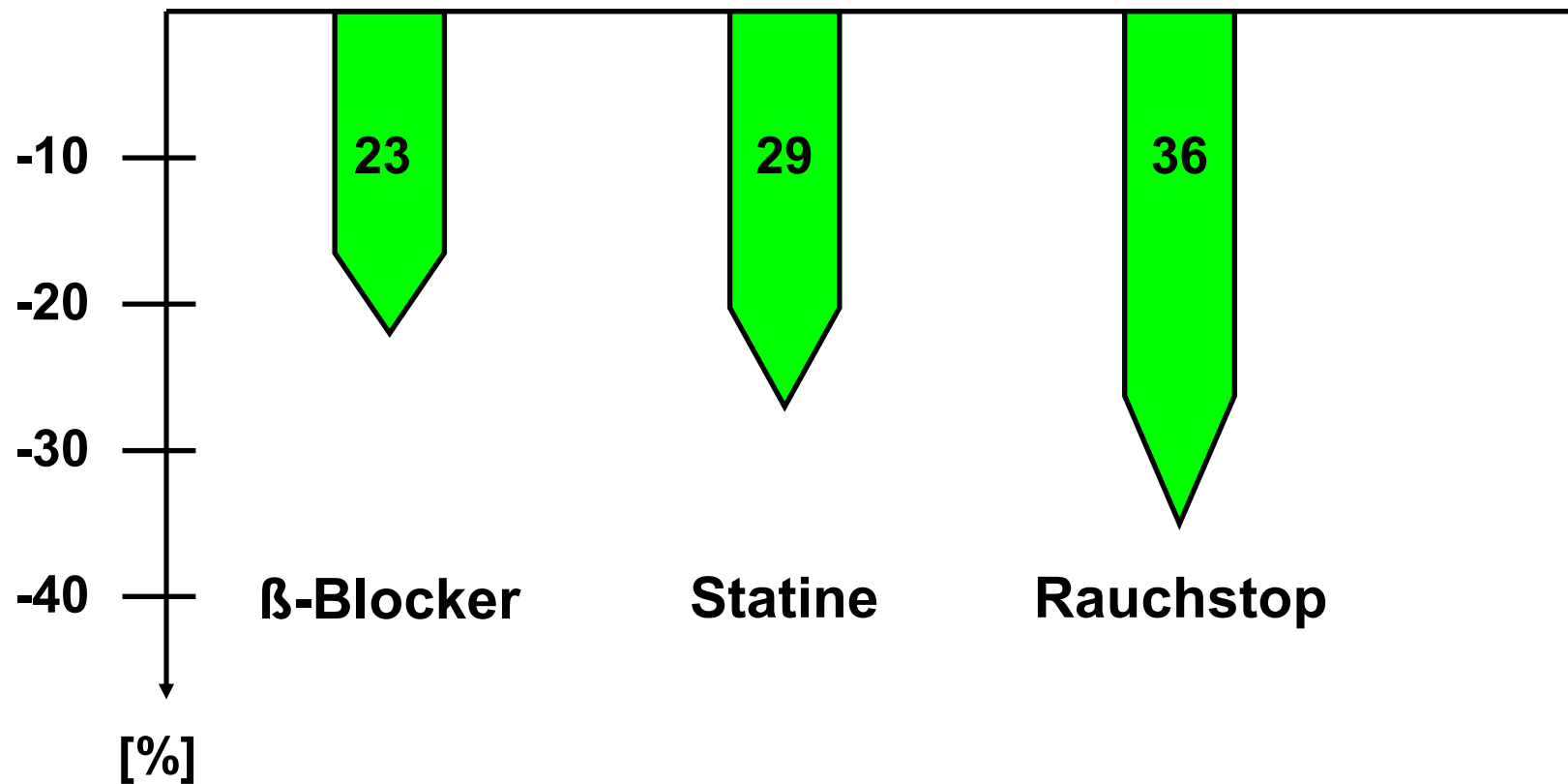


KHK und Arteriosklerose: Behandlung

- ✓ Wie kommt es zum Herzinfarkt?
- ✓ Was tun bei akutem Herzinfarkt?
- ✓ Kathetertechniken
- ✓ Diagnostik
- ✓ Operation
- ✓ Medikamente
- ✓ Lebensstil
- Wirksamkeitsvergleich

Senkung der Sterblichkeit bei KHK




Critchley et al. Mortality risk reduction associated with smoking cessation in patients with coronary heart disease. A systematic review. JAMA 290: 86-97 (2003)

Wirksamkeitsvergleich

NNT

- = numbers needed to treat
- = der reziproke Wert der absoluten Risikoreduktion
- = die Anzahl von Patienten, die behandelt werden muß, um einen Fall eines klinischen Endpunktes in einem definierten Zeitraum zu verhindern
- = sinnvolles Nutzen-/Risikoverhältnis bei NNTs unter 200

Der Fahrerairbag

BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND

DEUTSCHES
PATENTAMT

Patentschrift
DE 2152902 C2

Ärztezeiten: P 21 52 902 2 21
Anmeldetag: 23 10 71
Offenlegungstag: 26 4 73
Veröffentlichungstag: 2 9 82

Innhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

Patenthaber:
Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart, DE



Aufprellsicherheitsvorrichtung für den Insassen eines Kraftfahrzeuges

Erstmals 1980,
ab 1984 als Extra,
ab 1991 als Serienausstattung



Patentanmeldung:
23.10.1971

Premiere in der
Mercedes S-Klasse (W 126)

Der Fahrerairbag

Wieviele Leben lassen sich / Jahr damit retten ?



**Entfaltung in
10 - 40 msec**

Der Fahrerairbag

Wieviele Leben lassen sich / Jahr damit retten ?

- Die Zahl der getöteten Fahrzeuginsassen konnte in D in den letzten zehn Jahren von 8000 auf 4000 / Jahr halbiert werden.
- In dieser Zeit stieg der Airbag-Ausstattungsgrad von 15 → 90%.
- Darüber hinaus wurden in diesem Zeitraum weitere Verbesserungen der passiven Sicherheit einschl. zusätzlicher Airbags erzielt, sodass die Abnahme der Verkehrstoten nicht *allein* auf den Fahrerairbag zurückgeführt werden kann.
- In 10 Jahren 4000 Leben gerettet = 400 / Jahr
- Bei 60 Mio. PKWs = 1 Leben / Jahr / 150 000 Autos.

nach K.-F. Ziegahn, Fraunhofer-Institut, Pfinztal-Berghausen

Der Fahrerairbag

Wieviele Leben lassen sich / Jahr damit retten ?

**Das heißt, die Autoindustrie muß etwa
100 000 Autos mit Airbags ausstatten,
um pro Jahr 1 Leben zu retten...**

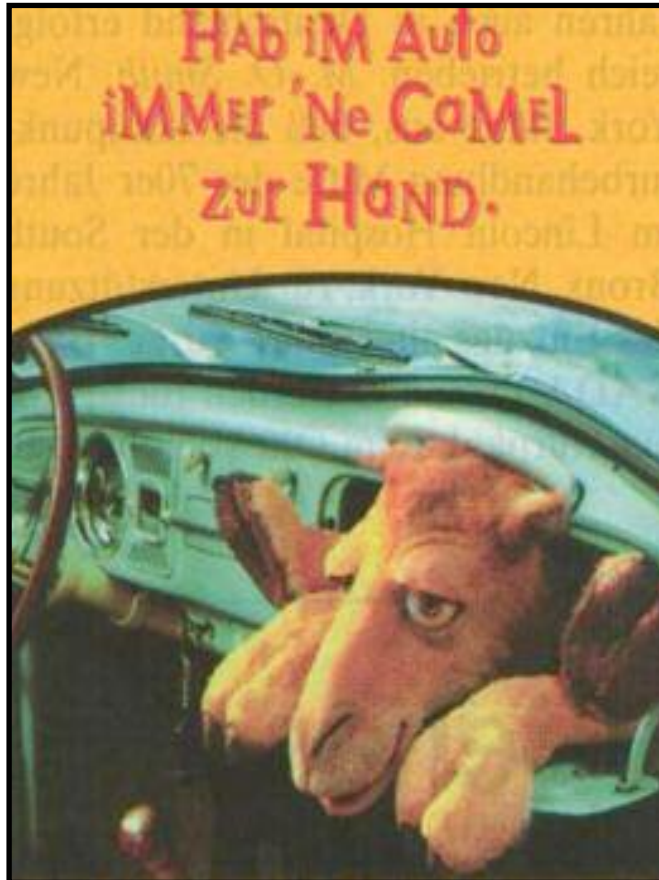
...in 99 999 Autos war der Einbau „umsonst“.

Wirksamkeitsvergleich versch. Maßnahmen

Strategie	Maßnahme Sek.-Präv. KHK	NNT / 1 Jahr
Medikamente (4 Biggies)	ASS	167
	β-Blocker	83
	ACE-Hemmer (EF ↓)	70
	Statine (LDL < 100)	164
Lebensstil	Regelmäßige Aktivität	136
	Nichtrauchen	62
	Mediterrane Kost	33
	Omega-3-Fettsäuren	167
Passive Sicherheit	Airbag	100 000

*Kolenda. DMW 128: 1849 (2003), DÄB 102: A 1889-95 (2005)
v Schacky. Internist 45: 182-188 (2004)
GISSI-Prevenzione Invest. Lancet 354: 447 (1999)*

Wirksamkeitsvergleich versch. Maßnahmen



auto, motor, sport 5.5.1999

**Warum fahren Raucher
Autos mit Airbag ?**

Mittlere Tagestherapiekosten

Strategie	Maßnahme Sek.-Präv. KHK	Kosten/Tag [€]
Medikamente (4 Biggies)	ASS 100mg	0,03
	Metoprolol 50mg	0,15
	Ramipril 10mg	0,44
	Simvastatin 20mg	0,53
Lebensstil	Regelmäßige Aktivität	/
	Nichtrauchen	- 4,20
	Mediterrane Kost	?
Fisch / Kps.	ω -3-Fettsäuren (EF)	1,04

*Kolenda, DMW 128: 1849 (2003), DÄB 102: A 1889-95 (2005)
 v Schacky, Internist 45: 182-188 (2004)
 GISSI-Prevenzione Invest, Lancet 354: 447 (1999)*